



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

Карта данных сертификата типа

№ FATA-020255

Самолет:

DA 42

Модели:

- DA 42
- DA 42 M
- DA 42 NG
- DA 42 M-NG

**издание 01
23.01.2020**

Страница	01	02	03	04	05	06	07	08	
Издание	01	01	01	01	01	01	01	01	
Дата	23.01.2020	23.01.2020	23.01.2020	23.01.2020	23.01.2020	23.01.2020	23.01.2020	23.01.2020	
Страница	09	10	11	12	13	14	15	16	17
Издание	01	01	01	01	01	01	01	01	01
Дата	23.01.2020	23.01.2020	23.01.2020	23.01.2020	23.01.2020	23.01.2020	23.01.2020	23.01.2020	23.01.2020



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-020255	01	23.01.2020

Содержание

Держатель Сертификата типа.....	4
Раздел I. Модель DA 42	4
1. Краткое описание самолёта	4
2. Определение типовой конструкции	4
3. Двигатели	4
4. Воздушные винты	4
5. Топливо	4
6. Количество топлива	4
7. Минимальный состав экипажа	4
8. Максимальное количество перевозимых людей.....	4
9. Ограничения веса самолета	4
10. Максимальный вес багажа	5
11. Диапазон центровок	5
12. Максимальная эксплуатационная высота	5
13. Ограничения скорости полета (приборная скорость KIAS).....	5
14. Ограничения летной годности	5
15. Требуемое оборудование и обязательные модификации.....	5
16. Характеристики шума на местности.....	5
17. Эксплуатационные ограничения	6
18. Сертификационный базис	6
19. Примечания	6
Раздел II. Модель DA 42 M.....	7
1. Краткое описание самолёта	7
2. Определение типовой конструкции	7
3. Двигатели	7
4. Воздушные винты	7
5. Топливо	7
6. Количество топлива	7
7. Минимальный состав экипажа	7
8. Максимальное количество перевозимых людей.....	7
9. Ограничения веса самолёта	7
10. Максимальный вес багажа	7
11. Диапазон центровок	7
12. Максимальная эксплуатационная высота	8
13. Ограничения скорости полёта (приборная скорость KIAS).....	8
14. Ограничения летной годности	8
15. Требуемое оборудование и обязательные модификации.....	8
16. Характеристики шума на местности.....	8
17. Эксплуатационные ограничения	8
18. Сертификационный базис	9
19. Примечания	9
Раздел III. Модель DA 42 NG	10
1. Краткое описание самолёта	10
2. Определение типовой конструкции	10
3. Двигатели	10
4. Воздушные винты	10
5. Топливо	10
6. Количество топлива	10
7. Минимальный состав экипажа	10
8. Максимальное количество перевозимых людей.....	10
9. Ограничения веса самолёта	10
10. Максимальный вес багажа	10
11. Диапазон центровок	11
12. Максимальная эксплуатационная высота	11
13. Ограничения скорости полёта (приборная скорость KIAS).....	11
14. Ограничения летной годности	11
15. Требуемое оборудование и обязательные модификации.....	11
16. Характеристики шума на местности.....	11
17. Эксплуатационные ограничения	12
18. Сертификационный базис	12

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-020255	01	23.01.2020

19. Примечания	12
Раздел IV. Модель DA 42 M-NG	13
1. Краткое описание самолёта	13
2. Определение типовой конструкции	13
3. Двигатели	13
4. Воздушные винты	13
5. Топливо	13
6. Количество топлива	13
7. Минимальный состав экипажа	13
8. Максимальное количество перевозимых людей	13
9. Ограничения веса самолёта	13
10. Максимальный вес багажа	13
11. Диапазон центровок	13
12. Максимальная эксплуатационная высота	14
13. Ограничения скорости полёта (приборная скорость KIAS)	14
14. Ограничения летной годности	14
15. Требуемое оборудование и обязательные модификации	14
16. Характеристики шума на местности	14
17. Эксплуатационные ограничения	14
18. Сертификационный базис	15
19. Примечания	15
Раздел IV. Дополнительная информация	16
1. Перечень главных изменений типовой конструкции самолета DA 42 одобренных до 23 января 2020 года: ..	16
2. Перечень главных изменений типовой конструкции самолета DA 42 одобренных после 23 января 2020 года:	16
3. Перечень изменений карты данных	17

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-020255	01	23.01.2020

Держатель Сертификата типа
 Diamond Aircraft Industries GmbH
 N.A. Otto-Str. 5
 A-2700 Wiener Neustadt
 Austria

Раздел I. Модель DA 42

Серийные номера воздушных судов, на которые распространяется действие Сертификата типа: 42.004 и последующие

1. Краткое описание самолёта	Самолет нормальной категории	
2. Определение типовой конструкции	Типовая конструкция определяется: а) базовой конструкцией, соответствующей Сертификату типа № А.005, выданному EASA, описанной в документе Doc. № 7.07.00, Chapter 7, включая модификации МАМ 42-001 и МАМ 42-012, а также в Документе FATA Type Design, Doc. No. 7.07.10 Chapter FATA TDD, Rev. 0; б) эксплуатационной документацией: – Одобренным EASA Руководством по летной эксплуатации «Airplane Flight Manual» (AFM) № 7.01.05-E с Дополнением к AFM «Supplement N076 FATA Certified Airplanes»; – Одобренным EASA Руководством по летной эксплуатации «Airplane Flight Manual» (AFM) № 7.01.06-E с Дополнением к AFM «Supplement N076 FATA Certified Airplanes» – для самолетов с внедренной модификацией ОАМ 42-102 (GFC 700 автопилот); – Руководством по технической эксплуатации «Airplane Maintenance Manual» (AMM), Doc. № 7.02.01 с Разделом 4 «Ограничения летной годности» (Airworthiness Limitations), одобренным EASA	
3. Двигатели	Два поршневых двигателя Thielert TAE 125-01 или TAE-125-02-99. Сертификат типа № СТ276-АМД от 29 августа 2008 г.	
3.1. Ограничения по двигателям	Приведены в Руководствах по эксплуатации двигателя TAE-125-01 Doc. № OM-02-01, двигателя TAE-125-02-99 Doc. No. OM-02-02, в одобренных EASA AFM Doc. No. 7.01.05-E и Doc. No. 7.01.06-E и в Карте данных Сертификата типа № СТ276-АМД.	
4. Воздушные винты	Два воздушных винта MT-propeller MTV-6-A-C-F/CF187-129. Сертификат типа № СТ278-BB от 15 мая 2008 г.	
5. Топливо	Одобренные марки топлив и присадок приведены в одобренных EASA AFM Doc. № 7.01.05-E или Doc. № 7.01.06-E (см. п.19 Примечания).	
6. Количество топлива	Максимальный объем используемого топлива основных топливных баков самолета:	189,2 л
	Максимальный объем используемого топлива дополнительных топливных баков самолета:	100 л
7. Минимальный состав экипажа	1 (пилот).	
8. Максимальное количество перевозимых людей	4 (включая экипаж).	
9. Ограничения веса самолета	Максимальный взлетный вес	1700 кг (3748 lb) 1785 кг (3935 lb) (см. п.19 Примечания)
	Максимальный посадочный вес	1700 кг (3748 lb)



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-020255	01	23.01.2020

10. **Максимальный вес багажа** Максимальный вес багажа 75 кг (166 lb).
Размещение багажа в багажных отсеках приведено в одобренных EASA AFM Doc. № 7.01.05-E или Doc. № 7.01.06-E.

11. **Диапазон центровок** См. одобренные EASA AFM Doc. № 7.01.05-E или Doc. № 7.01.06-E.

12. **Максимальная эксплуатационная высота** 5486 м (см. п.19 Примечания).

13. **Ограничения скорости полета (приборная скорость KIAS)**

		AFM №7.01.05	AFM №7.01.06
		KIAS	KIAS
Максимальная маневренная скорость, V_A	при весе выше 1542 кг при весе до 1542 кг	126 120	123 117
Максимальная скорость полета с выпущенными закрылками, V_{FE}	положение APP положение LDG	137 111	133 113
Максимальная скорость при уборке и выпуске шасси, V_{LO} :	уборка выпуск	156 194	152 188
Максимальная скорость при полете с выпущенными шасси, V_{LE}		194	188
Максимальная скорость крейсерского полета, V_{NO}		155	151
Максимальная непревышаемая скорость, V_{NE} :		194	188

14. **Ограничения летной годности** Ограничения летной годности приведены в одобренном EASA Разделе 4 AMM “Ограничения летной годности” (Airworthiness Limitations), Doc. № 7.02.01.

15. **Требуемое оборудование и обязательные модификации** 1. В дополнение к стандартному перечню оборудования, одобренному EASA, на самолете должно быть установлено следующее оборудование:

- Оборудование для измерения расстояния до наземной станции (DME);
- Автоматический радиокompас (ADF);
- Автопилот для полетов по ППП с одним пилотом;
- При выполнении коммерческих перевозок необходимо установить регистратор полетных данных (FDR);
- На самолетах, совершающих полеты над труднодоступными и малонаселенными районами, а также полеты большой протяженности над водными пространствами, дополнительно должна устанавливаться аварийно-спасательная радиостанция МВ диапазона, либо переносной аварийный радиомаяк «КОСПАС-САРСАТ» МВ/ДМВ диапазона с функцией аварийно-спасательной радиостанции.

Примечание: Наличие и размещение аварийно-спасательной радиостанции, либо переносного аварийного радиомаяка МВ/ДМВ диапазона, работающего в системе «КОСПАС-САРСАТ», с функцией аварийно-спасательной радиостанции, является ответственностью эксплуатанта.

2. На самолете все надписи и инструкции, относящиеся к аварийно-спасательному оборудованию внутри и снаружи самолета, должны быть написаны на русском и английском языках (кроме надписи EXIT).

16. **Характеристики шума на местности** Уровни шума приведены в одобренном EASA Руководстве по летной эксплуатации “Airplane Flight Manual” (AFM), Doc. № 7.01.05-E с Дополнением к AFM “Supplement N076 FATA Certified Airplanes”, или “Airplane Flight Manual” (AFM), Doc. № 7.01.06-E с Дополнением к AFM “Supplement N076 FATA Certified Airplanes” – для самолетов с внедренной модификацией ОАМ 42-102 (GFC 700 автопилот).



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-020255	01	23.01.2020

17. Эксплуатационные ограничения

1. Полеты над обширным водным пространством запрещены.
2. Самолет должен эксплуатироваться только на аэродромах с ИВПП при сухой и мокрой ВПП.
3. Максимальная высота аэродрома 1000 м.
4. Температура наружного воздуха у земли от минус 20°C до +45°C.
5. При полетах по ППП полеты разрешаются в воздушном пространстве, в котором вторичный радиолокационный контроль УВД обеспечивается в режиме RBS.
6. Полеты в условиях обледенения разрешены при условии выполнения модификации ОАМ 42-054.

18. Сертификационный базис

1. Авиационные правила, Часть 23 (АП-23) «Нормы летной годности гражданских легких самолетов» по Поправку 4 включительно, а также Специальные технические условия и эквиваленты, принятые EASA и представленные в Карте данных Сертификата типа № A.005 EASA. Эквивалентное соответствие дополнительно установлено для следующих пунктов АП-23:
 - 23.607 в части двойной контровки для вращающихся болтовых соединений в системе управления самолетом;
 - 23.1419 в части указателя обледенения.
2. Требования к охране окружающей среды:
 - Приложение 16 ИКАО, Том 1, Глава 10;
 - Авиационные правила, Часть 36 (АП-36) «Сертификация воздушных судов по шуму на местности», Раздел F.

19. Примечания

1. Дизельное топливо может быть применено при условии выполнения доработки МАМ 42-037.
2. Максимальный взлетный вес в 1785 кг (3935 lb) допустим при условии выполнения обязательной модификации МАМ 42-088.
3. Условия полета на высотах свыше 3000 м приведены в Дополнении к AFM "Supplement N076 FATA Certified Airplanes". При полетах по ППП допустимая высота полета не более 4200 м.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-020255	01	23.01.2020

Раздел II. Модель DA 42 M

Серийные номера воздушных судов, на которые распространяется действие Сертификата типа: 42.005, 42.008, 42.157, 42.177, 42.191, 42.234, 42.247, 42.255, 42.262, 42.272, 42.282, 42.286, 42.293, 42.304, 42.319, 42.328 и 42.M001 и последующие (см. Примечание 1).

- | | | | | | |
|---|--|---------------------------|-------------------|-----------------------------|-------------------|
| 1. Краткое описание самолёта | Самолет нормальной категории. | | | | |
| 2. Определение типовой конструкции | <p>Типовая конструкция определяется:</p> <p>а) базовой конструкцией, соответствующей Сертификату типа № А.005, выданному EASA, описанной в документе Doc. № 7.07.00, Chapter 7, включая модификации MÄM 42-001 и MÄM 42-012, а также в Документе FATA Type Design, Doc. No. 7.07.10 Chapter FATA TDD, Rev. 0;</p> <p>б) эксплуатационной документацией:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Одобренным EASA Руководством по летной эксплуатации «Airplane Flight Manual» (AFM) № 7.01.05-E с Дополнением к AFM M00 “DA 42 M” и с Дополнением к AFM «Supplement N076 FATA Certified Airplanes»; - Одобренным EASA Руководством по летной эксплуатации «Airplane Flight Manual» (AFM) № 7.01.06-E с Дополнением к AFM M00 “DA 42 M” и с Дополнением к AFM «Supplement N076 FATA Certified Airplanes» п – для самолетов с внедренной модификацией OÄM 42-102 (GFC 700 автопилот); - Руководством по технической эксплуатации «Airplane Maintenance Manual» (AMM) с Дополнением M00, Doc. № 7.02.01 с Разделом 4 «Ограничения летной годности» (Airworthiness Limitations), одобренным EASA. | | | | |
| 3. Двигатели | Два поршневых двигателя Thielert TAE-125-02-99.
Сертификат типа № СТ276-АМД от 29 августа 2008 г. | | | | |
| 3.1 Ограничения по двигателям | Приведены в Руководствах по эксплуатации двигателя TAE-125-02-99 Doc. № OM-02-02, в одобренных EASA AFM Doc. № 7.01.05-E и Doc. № 7.01.06-E и в Карте данных Сертификата типа № СТ276-АМД. | | | | |
| 4. Воздушные винты | Два воздушных винта MT-propeller MTV-6-A-C-F/CF187-129.
Сертификат типа № СТ278-BB от 15 мая 2008 г. | | | | |
| 5. Топливо | Одобренные марки топлив и присадок приведены в одобренных EASA AFM Doc. № 7.01.05-E или Doc. № 7.01.06-E (см. п.19 Примечания). | | | | |
| 6. Количество топлива | <p>Максимальный объем используемого топлива основных топливных баков самолета: 189,2 л</p> <p>Максимальный объем используемого топлива дополнительных топливных баков самолета: 100 л</p> | | | | |
| 7. Минимальный состав экипажа | 1 (пилот). | | | | |
| 8. Максимальное количество перевозимых людей | 4 (включая экипаж). | | | | |
| 9. Ограничения веса самолёта | <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>Максимальный взлетный вес</td> <td>1785 кг (3935 lb)</td> </tr> <tr> <td>Максимальный посадочный вес</td> <td>1700 кг (3748 lb)</td> </tr> </table> | Максимальный взлетный вес | 1785 кг (3935 lb) | Максимальный посадочный вес | 1700 кг (3748 lb) |
| Максимальный взлетный вес | 1785 кг (3935 lb) | | | | |
| Максимальный посадочный вес | 1700 кг (3748 lb) | | | | |
| 10. Максимальный вес багажа | <p>Максимальный вес багажа 75 кг (166 lb).</p> <p>Размещение багажа в багажных отсеках приведено в одобренных EASA AFM Doc. № 7.01.05-E или Doc. № 7.01.06-E.</p> | | | | |
| 11. Диапазон центровок | См. одобренные EASA AFM Doc. № 7.01.05-E или Doc. № 7.01.06-E. | | | | |

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-020255	01	23.01.2020

12. Максимальная эксплуатационная высота 5486 м (см. п.19 Примечания).

13. Ограничения скорости полёта (приборная скорость KIAS)

		AFM №7.01.05	AFM №7.01.06
		KIAS	KIAS
Максимальная маневренная скорость, V_A	при весе выше 1542 кг при весе до 1542 кг	126 120	123 117
Максимальная скорость полета с выпущенными закрылками, V_{FE}	положение APP положение LDG	137 111	133 113
Максимальная скорость при уборке и выпуске шасси, V_{LO} :	уборка выпуск	156 194	152 188
Максимальная скорость при полете с выпущенными шасси, V_{LE}		194	188
Максимальная скорость крейсерского полета, V_{NO}		155	151
Максимальная непревышаемая скорость, V_{NE} :		194	188

14. Ограничения летной годности

Ограничения летной годности приведены в одобренном EASA Разделе 4 АММ “Ограничения летной годности” (Airworthiness Limitations), Doc. № 7.02.01.

15. Требуемое оборудование и обязательные модификации

- В дополнение к стандартному перечню оборудования, одобренному EASA, на самолете должно быть установлено следующее оборудование:
 - Оборудование для измерения расстояния до наземной станции (DME);
 - Автоматический радиокompас (ADF);
 - Автопилот для полетов по ППП с одним пилотом;
 - При выполнении коммерческих перевозок необходимо установить регистратор полетных данных (FDR);
 - На самолетах, совершающих полеты над труднодоступными и малонаселенными районами, а также полеты большой протяженности над водными пространствами, дополнительно должна устанавливаться аварийно-спасательная радиостанция МВ диапазона, либо переносной аварийный радиомаяк «КОСПАС-САРСАТ» МВ/ДМВ диапазона с функцией аварийно-спасательной радиостанции.
Примечание: Наличие и размещение аварийно-спасательной радиостанции, либо переносного аварийного радиомаяка МВ/ДМВ диапазона, работающего в системе «КОСПАС-САРСАТ», с функцией аварийно-спасательной радиостанции, является ответственностью эксплуатанта.
- На самолете все надписи и инструкции, относящиеся к аварийно-спасательному оборудованию внутри и снаружи самолета, должны быть написаны на русском и английском языках (кроме надписи EXIT).

16. Характеристики шума на местности

Уровни шума приведены в одобренном EASA Руководстве по летной эксплуатации “Airplane Flight Manual” (AFM), Doc. № 7.01.05-E с Дополнением к AFM M00 “DA 42 M” и с Дополнением к AFM “Supplement N076 FATA Certified Airplanes”, или “Airplane Flight Manual” (AFM), Doc. № 7.01.06-E с Дополнением к AFM M00 “DA 42 M” и с Дополнением к AFM “Supplement N076 FATA Certified Airplanes” – для самолетов с внедренной модификацией OAM 42-102 (GFC 700 автопилот).

17. Эксплуатационные ограничения

Полеты над обширным водным пространством запрещены.
Самолет должен эксплуатироваться только на аэродромах с ИВПП при сухой и мокрой ВПП.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-020255	01	23.01.2020

Максимальная высота аэродрома 1000 м.

Температура наружного воздуха у земли от минус 20°C до +45°C.

При полетах по ППП полеты разрешаются в воздушном пространстве, в котором вторичный радиолокационный контроль УВД обеспечивается в режиме RBS.

Полеты в условиях обледенения разрешены при условии выполнения модификации ОАМ 42-054.

18. Сертификационный базис

1. Авиационные правила, Часть 23 (АП-23) «Нормы летной годности гражданских легких самолетов» по Поправку 4 включительно, а также Специальные технические условия и эквиваленты, принятые EASA и представленные в Карте данных Сертификата типа № А.005 EASA. Эквивалентное соответствие дополнительно установлено для следующих пунктов АП-23:

- 23.607 в части двойной контровки для вращающихся болтовых соединений в системе управления самолетом;
- 23.1419 в части указателя обледенения.

2. Требования к охране окружающей среды:

Приложение 16 ИКАО, Том 1, Глава 10;

Авиационные правила, Часть 36 (АП-36) «Сертификация воздушных судов по шуму на местности», Раздел F.

19. Примечания

1. Самолеты DA 42 после внедрения бюллетеня OSB42-056 могут быть модифицированы в DA 42 M.

2. Дизельное топливо может быть применено при условии выполнения модификации МАМ 42-037.

3. Условия полета на высотах свыше 3000 м приведены в Дополнении к AFM "Supplement N076 FATA Certified Airplanes". При полетах по ППП допустимая высота полета не более 4200 м.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-020255	01	23.01.2020

Раздел III. Модель DA 42 NG

Серийные номера воздушных судов, на которые распространяется действие Сертификата типа: 42.339, 42.379, 42.N001 и последующие, 42.NR001 и последующие (см. п.19 Примечания).

1. **Краткое описание самолёта** Самолет нормальной категории.
2. **Определение типовой конструкции** Типовая конструкция определяется:
 - а) базовой конструкцией, соответствующей Сертификату типа № А.005, выданному EASA, описанной в документе Doc. № 7.07.00, Chapter V004/7, включая модификации VÄM 42-004, МÄМ 42-313, МÄМ 42-316 МÄМ 42-317, МÄМ 42-318, 42-322 и 42-325, а также в Документе FATA Type Design, Doc. No. 7.07.10 Chapter FATA TDD, Rev. 0;
 - б) эксплуатационной документацией:
 - Одобренным EASA Руководством по летной эксплуатации «Airplane Flight Manual» (AFM) № 7.01.15-E с Дополнением к AFM «Supplement N076 FATA Certified Airplanes»;
 - Одобренным EASA Руководством по летной эксплуатации «Airplane Flight Manual» (AFM) № 7.01.16-E с Дополнением к AFM «Supplement N076 FATA Certified Airplanes» – для самолетов с внедренной модификацией МÄМ 42-600;
 - Руководством по технической эксплуатации «Airplane Maintenance Manual» (AMM) Doc. No. 7.02.15 с Разделом 4 «Ограничения летной годности» (Airworthiness Limitations), одобренным EASA.
3. **Двигатели** Два поршневых двигателя E4.
Сертификат типа № СТ301-АМД от 20 июля 2009 г.
- 3.1 **Ограничения по двигателям** Приведены в Руководствах по эксплуатации двигателя E4, Doc. No. E4.01.01 и одобренном EASA AFM, Doc. No. 7.01.15-E, и в Карте данных Сертификата типа № СТ301-АМД.
4. **Воздушные винты** Два воздушных винта MT-propeller MTV-6-R-C-F/CF187-129 от
Два воздушных винта MT-propeller MTV-6-R-C-F/CF190-69 (см. п.19 Примечания).
Сертификата типа № СТ278-ВВ с Картой данных, Издание 03 от 20 сентября 2010 г. И последующие издания.
5. **Топливо** Одобренные марки топлив и присадок приведены в одобренных EASA AFM Doc. № 7.01.15-E или Doc. № 7.01.16-E (см. п.19 Примечания).
6. **Количество топлива** Максимальный объем используемого топлива
основных топливных баков самолета: 189,2 л
Максимальный объем используемого топлива
Дополнительных топливных баков самолета: 100 л
7. **Минимальный состав экипажа** 1 (пилот).
8. **Максимальное количество перевозимых людей** 4 (включая экипаж).
9. **Ограничения веса самолёта**

Максимальный взлетный вес	1900 кг (4189 lb)	1900 кг (4189 lb)	1999 кг (4407 lb)	2001 кг (4411 lb)
Максимальный вес без топлива	1765 кг (3891 lb)	1835 кг (4045 lb)	1835 кг (4045 lb)	1835 кг (4045 lb)
Максимальный посадочный вес	1805 кг (3979 lb)	1900 кг (4189 lb)	1999 кг (4407 lb)	1999 кг (4407 lb)
10. **Максимальный вес багажа** Максимальный вес багажа 30 кг (66 lb) (передний багажник)
45 кг (100 lb) (задний багажник)
Размещение багажа в багажных отсеках приведено в одобренных EASA AFM Doc. № 7.01.15-E и Doc. № 7.01.16-E.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-020255	01	23.01.2020

11. Диапазон центровок См. одобренные EASA AFM Doc. № 7.01.15-E или Doc. № 7.01.16-E.

12. Максимальная эксплуатационная высота 5486 м (см. п.19 Примечания).

13. Ограничения скорости полёта (приборная скорость KIAS)

		KIAS
Максимальная маневренная скорость, V_A	при весе до 1700 кг	112
	при весе от 1701 до 1800 кг	119
	при весе свыше 1800 кг	122
Максимальная скорость полета с выпущенными закрылками, V_{FE}	закрылки в положении APP	133
	закрылки в положении LDG	113
Максимальная скорость при уборке и выпуске шасси, V_{LO}	уборка	152
	выпуск	188
Max V_{LE} : (landing gear extended)		188
Минимальная эволютивная скорость при одном не работающем двигателе, V_{MCA}	закрылки в положении UP	76
	закрылки в положении APP	
Минимальная эволютивная скорость при одном не работающем двигателе с установленной модификацией МАМ 42-600, V_{MCA}	закрылки в положении UP	71
	закрылки в положении APP	68
Максимальная скорость крейсерского полета, V_{NO}		151
Максимальная непревышаемая скорость, V_{NE}		188

14. Ограничения летной годности Ограничения летной годности приведены в одобренном EASA Разделе 4 AMM "Ограничения летной годности" (Airworthiness Limitations), Doc. № 7.02.15.

15. Требуемое оборудование и обязательные модификации

- В дополнение к стандартному перечню оборудования, одобренному EASA, на самолете должно быть установлено следующее оборудование:
 - Оборудование для измерения расстояния до наземной станции (DME);
 - Автоматический радиокompас (ADF);
 - Автопилот для полетов по ППП с одним пилотом;
 - При выполнении коммерческих перевозок необходимо установить регистратор полетных данных (FDR);
 - На самолетах, совершающих полеты над труднодоступными и малонаселенными районами, а также полеты большой протяженности над водными пространствами, дополнительно должна устанавливаться аварийно-спасательная радиостанция МВ диапазона, либо переносной аварийный радиомаяк «КОСПАС-САРСАТ» МВ/ДМВ диапазона с функцией аварийно-спасательной радиостанции.

Примечание: Наличие и размещение аварийно-спасательной радиостанции, либо переносного аварийного радиомаяка МВ/ДМВ диапазона, работающего в системе «КОСПАС-САРСАТ», с функцией аварийно-спасательной радиостанции, является ответственностью эксплуатанта.
- На самолете все надписи и инструкции, относящиеся к аварийно-спасательному оборудованию внутри и снаружи самолета, должны быть написаны на русском и английском языках (кроме надписи EXIT).

16. Характеристики шума на местности

Уровни шума приведены в одобренном EASA Руководстве по летной эксплуатации "Airplane Flight Manual" (AFM), Doc. № 7.01.15-E с Дополнением к AFM "Supplement N076 FATA Certified Airplanes", или в одобренном EASA Руководстве по летной

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-020255	01	23.01.2020

эксплуатации “Airplane Flight Manual” (AFM), Doc. № 7.01.16-E с Дополнением к AFM “Supplement N076 FATA Certified Airplanes” – для самолетов с установленной модификацией МАМ 42-600.

17. Эксплуатационные ограничения

1. Полеты над обширным водным пространством запрещены.
2. Самолет должен эксплуатироваться только на аэродромах с ИВПП при сухой и мокрой ВПП.
3. Максимальная высота аэродрома 3050 м (10000 ft).
4. Температура наружного воздуха у земли от минус 35°C до +45°C.
5. Стоянка воздушного судна при температуре воздуха у земли ниже минус 20°C разрешена не более 5 часов.
6. При полетах по ППП полеты разрешаются в воздушном пространстве, в котором вторичный радиолокационный контроль УВД обеспечивается в режиме RBS.
7. Полеты в условиях обледенения разрешены при условии выполнения модификации ОАМ 42-160.

18. Сертификационный базис

1. Авиационные правила, Часть 23 (АП-23) «Нормы летной годности гражданских легких самолетов» по Поправку 4 включительно, а также Специальные технические условия и эквиваленты, принятые EASA и представленные в Карте данных Сертификата типа № A.005 EASA. Эквивалентное соответствие дополнительно установлено для следующих пунктов АП-23:
 - 23.607 в части двойной контровки для вращающихся болтовых соединений в системе управления самолетом;
 - 23.1419 в части указателя обледенения.
2. Требования к охране окружающей среды:
 - Приложение 16 ИКАО, Том 1, Глава 10;
 - Авиационные правила, Часть 36 (АП-36) «Сертификация воздушных судов по шуму на местности», Раздел F.

19. Примечания

1. Самолет DA 42 может быть доработан в вариант DA 42 NG в соответствии с бюллетенем Diamond SB OSB42-068.
2. Условия полета на высотах свыше 3000 м приведены в Дополнении к AFM “Supplement N076 FATA Certified Airplanes”. При полетах по ППП допустимая высота полета не более 4200 м.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-020255	01	23.01.2020

Раздел IV. Модель DA 42 M-NG

Серийные номера воздушных судов, на которые распространяется действие Сертификата типа: 42.339, 42.MN001 and subsequent (см. п.19 Примечания).

1. **Краткое описание самолёта** Самолет нормальной категории.
2. **Определение типовой конструкции** Типовая конструкция определяется:
 - а) базовой конструкцией, соответствующей Сертификату типа № А.005, выданному EASA, и описанной в документе Doc. № 7.07.00, Chapter V005/7, включая модификации VÄM 42-004 и VÄM 42-005, а также в Документе FATA Type Design, Doc. No. 7.07.10 Chapter FATA TDD, Rev. 0;
 - б) эксплуатационной документацией:
 - Одобренным EASA Руководством по летной эксплуатации «Airplane Flight Manual» (AFM) № 7.01.15-E с Дополнением к AFM M00 “DA 42 M-NG” и с Дополнением к AFM «Supplement N076 FATA Certified Airplanes»;
 - Руководством по технической эксплуатации «Airplane Maintenance Manual» (АММ), Doc. № 7.02.15 с Дополнением «Supplement M00», с Разделом 4 «Ограничения летной годности» (Airworthiness Limitations), одобренным EASA.
3. **Двигатели** Два поршневых двигателя E4.
Сертификат типа № СТ301-АМД от 20 июля 2009 г.
- 3.1 **Ограничения по двигателям** Приведены в Руководствах по эксплуатации двигателя E4, Doc. No. E4.01.01 и одобренном EASA AFM, Doc. No. 7.01.15-E, и в Карте данных Сертификата типа № СТ301-АМД.
4. **Воздушные винты** Два воздушных винта MT-propeller MTV-6-R-C-F/CF187-129.
Дополнение к Сертификату типа № СТ278-BB/Д01 от 02 декабря 2009 г.
5. **Топливо** Одобренные марки топлив и присадок приведены в одобренном EASA AFM Doc. № 7.01.15-E.
6. **Количество топлива**

Максимальный объем используемого топлива основных топливных баков самолета:	189,2 л
Максимальный объем используемого топлива дополнительных топливных баков самолета:	100 л
7. **Минимальный состав экипажа** 1 (пилот)
8. **Максимальное количество перевозимых людей** 4 (включая экипаж)
9. **Ограничения веса самолёта**

Максимальный взлетный вес	1900 кг (4189 lb)	1900 кг (4189 lb)	1999 кг (4407 lb)	2001 кг (4411 lb)
Максимальный вес без топлива	1765 кг (3891 lb)	1835 кг (4045 lb)	1835 кг (4045 lb)	1835 кг (4045 lb)
Максимальный посадочный вес	1805 кг (3979 lb)	1900 кг (4189 lb)	1999 кг (4407 lb)	1999 кг (4407 lb)
10. **Максимальный вес багажа**

Максимальный вес багажа	30 кг (66 lb) (передний багажник)
	45 кг (100 lb) (задний багажник)

Размещение багажа в багажных отсеках приведено в одобренном EASA AFM Doc. № 7.01.15-E.
11. **Диапазон центровок** См. одобренный EASA AFM Doc. № 7.01.15-E.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-020255	01	23.01.2020

12. Максимальная эксплуатационная высота 5486 m (см. п.19 Примечания).

13. Ограничения скорости полёта (приборная скорость KIAS)

		AFM №7.01.05
Максимальная маневренная скорость, V_A	при весе до 1700 кг при при	112
	весе от 1701 до 1800 кг	119
	при весе выше 1800 кг	122
Максимальная скорость полета с выпущенными закрылками, V_{FE}	положение при заходе на посадку	133
	посадочное положение	133
Максимальная скорость при уборке и выпуске шасси, V_{LO} :	уборка	152
	выпуск	188
Максимальная скорость при полете с выпущенными шасси, V_{LE}		188
Максимальная скорость крейсерского полета, V_{NO}		151
Максимальная непревышаемая скорость, V_{NE} :		188

14. Ограничения летной годности

Ограничения летной годности приведены в одобренном EASA Разделе 4 AMM “Ограничения летной годности” (Airworthiness Limitations), Doc. № 7.02.15.

15. Требуемое оборудование и обязательные модификации

- В дополнение к стандартному перечню оборудования, одобренному EASA, на самолете должно быть установлено следующее оборудование:
 - Оборудование для измерения расстояния до наземной станции (DME);
 - Автоматический радиокompас (ADF);
 - Автопилот для полетов по ППП с одним пилотом;
 - При выполнении коммерческих перевозок необходимо установить регистратор полетных данных (FDR);
 - На самолетах, совершающих полеты над труднодоступными и малонаселенными районами, а также полеты большой протяженности над водными пространствами, дополнительно должна устанавливаться аварийно-спасательная радиостанция МВ диапазона, либо переносной аварийный радиомаяк «КОСПАС-САРСАТ» МВ/ДМВ диапазона с функцией аварийно-спасательной радиостанции.
Примечание: Наличие и размещение аварийно-спасательной радиостанции, либо переносного аварийного радиомаяка МВ/ДМВ диапазона, работающего в системе «КОСПАС-САРСАТ», с функцией аварийно-спасательной радиостанции, является ответственностью эксплуатанта.
- На самолете все надписи и инструкции, относящиеся к аварийно-спасательному оборудованию внутри и снаружи самолета, должны быть написаны на русском и английском языках (кроме надписи EXIT).

16. Характеристики шума на местности

Уровни шума приведены в одобренном EASA Руководстве по летной эксплуатации “Airplane Flight Manual” (AFM), Doc. № 7.01.15-E с Дополнением к AFM M00 “DA 42 M-NG” и с Дополнением к AFM “Supplement N076 FATA Certified Airplanes”.

17. Эксплуатационные ограничения

- Полеты над обширным водным пространством запрещены.
- Самолет должен эксплуатироваться только на аэродромах с ИВПП при сухой и мокрой ВПП.
- Максимальная высота аэродрома 3050 м (10000 ft).
- Температура наружного воздуха у земли от минус 35°C до +45°C.
- Стоянка воздушного судна при температуре воздуха у земли ниже минус 20°C разрешена не более 5 часов.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-020255	01	23.01.2020

6. При полетах по ППП полеты разрешаются в воздушном пространстве, в котором вторичный радиолокационный контроль УВД обеспечивается в режиме RBS.
7. Полеты в условиях обледенения разрешены при условии выполнения модификации ОАМ 42-160.

18. Сертификационный базис

1. Авиационные правила, Часть 23 (АП-23) «Нормы летной годности гражданских легких самолетов» по Поправку 4 включительно, а также Специальные технические условия и эквиваленты, принятые EASA и представленные в Карте данных Сертификата типа № A.005 EASA. Эквивалентное соответствие дополнительно установлено для следующих пунктов АП-23:
 - 23.607 в части двойной контровки для вращающихся болтовых соединений в системе управления самолетом;
 - 23.1419 в части указателя обледенения.
2. Требования к охране окружающей среды:
Приложение 16 ИКАО, Том 1, Глава 10;

19. Примечания

3. Самолет DA 42 М может быть доработан в вариант DA 42 М-NG в соответствии с бюллетенем Diamond SB OSB42-081.
4. Условия полета на высотах свыше 3000 м см. в Дополнении к AFM "Supplement N076 FATA Certified Airplanes". При полетах по ППП допустимая высота полета не более 4200 м.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-020255	01	23.01.2020

Раздел IV. Дополнительная информация

Базовая сертификация самолёта DA-42 в Российской Федерации проведена Авиарегистром МАК.

1. Перечень главных изменений типовой конструкции самолета DA 42 одобренных до 23 января 2020 года:

Описание изменения типовой конструкции	Применимость	Номер и дата издания Дополнения к СТ/ Одобрения главного изменения
Введение модели DA 40 NG.	DA 42 NG	СТ286-DA 42/Д01 (07.10.2008)
Введение модели DA 40 M-NG.	DA 42 M-NG	СТ286-DA 42/Д02 (08.11.2010)
Модификация ОАМ 42-600 (Улучшение характеристик).	DA 42 NG	СТ286-DA 42/Д03 (22.01.2013)
Модификация МАМ 42-493 «Упрощенная программа технического обслуживания».	DA 42 DA 42 M DA 42 NG DA 42 M-NG	СТ286-DA 42/ОГИ-04 (09.12.2015)
Модификации МАМ 42-659 and МАМ 42 678 «Увеличение максимальной взлетной и посадочной массы».	DA 42 NG DA 42 M-NG	
Модификация МАМ 42-759 «Новые типы масел и топливных присадок для двигателя».	DA 42 NG DA 42 M-NG	
Модификация ОАМ 42-209 «Система улучшения устойчивости».	DA 42 NG DA 42 M-NG	
Модификация ОАМ 42-224 «Снятие системы вывода винта из режима флюгирования».	DA 42 NG DA 42 M-NG	
Модификация ОАМ 42-251 «Эксплуатация на дизельном топливе».	DA 42 NG DA 42 M-NG	
Модификация ОАМ 42-260 «Увеличение максимальной взлетной массы до 2001 кг».	DA 42 NG DA 42 M-NG	
Модификации ОАМ 42-228, ОАМ 42-240, ОАМ 241 «Установка носового и подфюзеляжного контейнеров».	DA 42 M-NG	
Модификация МАМ 42-814 «Использование новых сортов топлива, масел для двигателя и редуктора».	DA 42 DA 42 M	
Модификация ОАМ 42-119 «Установка метеолокатора Garmin GWX68».	DA 42 DA 42 NG DA 42 M-NG	
Модификация ОАМ 42-199 «Снятие переставного упора руля высоты ».	DA 42 NG DA 42 M-NG	

2. Перечень главных изменений типовой конструкции самолета DA 42 одобренных после 23 января 2020 года:

Описание изменения типовой конструкции	Применимость	Номер и дата издания Дополнения к СТ/ Одобрения главного изменения
Модификация МАМ 42-978 «Обновление аппаратного и программного обеспечения Garmin, 1 этап»	DA 42 NG	FATA-020255A-МC-01 (23.01.2020)
Модификация МАМ 42-995 «Дополнительное моторное масло Austro Engine Aero»	DA 42 NG	FATA-020255A-МC-01 (23.01.2020)
Модификация МАМ 42-1001 «Цвета, отличные от белого»	DA 42 NG	FATA-020255A-МC-01 (23.01.2020)
Модификация МАМ 42-270 «Установка резервного индикатора пространственного положения Mid Continent MD302»	DA 42 NG	FATA-020255A-МC-01 (23.01.2020)



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-020255	01	23.01.2020

3. Перечень изменений карты данных

Изд. карты данных	Дата	Описание
01	23.01.2020	Карта данных к сертификату типа перевыпущена Росавиацией в связи с внедрением одобрений главных изменений типовой конструкции.

Заместитель руководителя

* * *


А.А. Новгородов

